

## **Inserate.**

---

### **Schweizerische Nordostbahn.**

---

Für die Beförderung von Lebensmitteln (Früchte, Eier, Butter, Wildpret, Wein etc.) in Wagenladungen als Eilgut aus Italien nach der Schweiz über die Route Brenner-Kufstein-Lindau tritt mit 1. November 1877 ein Spezialtarif ins Leben. Derselbe enthält direkte Frachtsätze nach Romanshorn und Basel, kann auf diesen Stationen unentgeltlich bezogen werden und ist auf unsern übrigen größern Stationen zur Einsicht aufgelegt.

Zürich, den 15. Oktober 1877.

**Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.**

---

### **Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

Wir beehren uns, E. E. Publikum zur Kenntniß zu bringen, daß mit dem 15. dieses Monats ein neuer Fahrplan für den Winterdienst 1877/78 in Kraft tritt, welcher von genanntem Tage an auf unsern Stationen sowohl zur Einsichtnahme als auch zum Verkaufe anliegt.

Bern, den 12. October 1877.

**Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

## Vereinigte Schweizerbahnen.

---

Mit dem 1. November nächsthin tritt ein Reglement nebst Tarif für den Transport lebender Thiere im Verkehr zwischen der Vorarlbergerbahn einerseits, den Vereinigten Schweizerbahnen, der Schweiz. Nordostbahn und der Bötzberrgbahn anderseits in Kraft und kann bei den Stationen à 50 Cts. bezogen werden.

St. Gallen, den 17. Oktober 1877.

Die Generaldirection.

---

## Schweizerische Nationalbahn.

---

Mit dem 15. dieses Monats wird für die directe Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Centralbahnstation Olten einerseits und den Nationalbahnstationen Safenwyl bis Constanz und Singen anderseits ein provisorischer Tarif in Kraft treten, welcher bei unsern Stationen eingesehen werden kann.

Winterthur, den 11. Oktober 1877.

Direction der Schweiz. Nationalbahn.

---

## Schweizerische Postverwaltung.

---

### Ausschreibung.

---

Die Lieferung einer Anzahl Postformulare wird hiemit zu freier Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Originalformulare nach Format-Serien, das Verzeichniß derselben, welches zugleich für die Preisofferten dient, und die Vertragsbedingungen werden vom 17. dies an auf frankirtes Begehren vom Materialbureau der Generalpostdirektion geliefert.

Die franko an das schweizerische Postdepartement zu adressirenden Eingaben werden bis zum 17. November 1877 angenommen.

Bern, den 11. Oktober 1877.

Das Postdepartement:  
Welti.

---

### Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

Mit 1. Januar 1878 treten außer Kraft:

- 1) Die sämtlichen im internen Tarif der Bodelibahn vom 1. Juni 1876 enthaltenen Personentaxen.
- 2) Der Tarif für directe Personen- und Gepäkbeförderung zwischen Interlaken und Bönigen und andern Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn, sowie der schweiz. Centralbahn, Emmenthalbahn und westschweizerischen Bahnen vom 1. Juni 1877.
- 3) Der Tarif für directe Beförderung von Personen und Gepäck ab Bodelibahnhaltstelle Zollhaus nach Thun, Bern und Luzern vom 1. Juli 1877.
- 4) Die sämtlichen übrigen, zwischen Interlaken einerseits und in obigen Tarifen nicht benannten schweizerischen, sowie ausländischen Stationen anderseits zur Zeit bestehenden Personentaxen.

Auf den genannten Zeitpunkt werden für die sämtlichen obgenannten Verkehre, vorbehältlich bundesrätliche Genehmigung, neue Personentaxen eingeführt, in welchen für die Bodelibahn die ihr concessionsgemäß zustehenden Maximaltaxen eingerechnet werden.

Bern, den 28. September 1877. [3] ...

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

### Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

Nachfolgende im internen Verkehr der Jura-Bern-Luzern-Bahn bestehende Spezialtarife werden auf 1. Januar 1878 aufgehoben:

- 1) Der Spezialtarif Nr. 4 für den Transport von Steinkohlen und Coaks, vom 1. September 1874.
- 2) Der Spezialtarif Nr. 5 für Milchtransporte im Abonnement, vom 1. Januar 1877.
- 3) Die Spezialtarife Nr. 6 und 8 für den Transport von Koch- und Viehsalz, vom 1. November 1874.
- 4) Der Spezialtarif Nr. 7 für den Transport von Getreide, Mehl, Mühlenfabrikaten, Hülsenfrüchten und Sämereien, vom 1. Mai 1875.
- 5) Der Spezialtarif Nr. 10 sammt Nachtrag I für den Transport von Eisen und Stahlwaaren etc., vom 1. Februar 1876.
- 6) Der Spezialtarif Nr. 11 für den Transport verschiedener Baumaterialien, vom 10. August 1876.
- 7) Der Spezialtarif Nr. 12 für den Transport verschiedener Holzarten, vom 1. November 1876.

An Stelle dieser Tarife werden neue, auf metrischer Grundlage beruhende Tarife mit theilweise erhöhten Taxen in Kraft treten, worüber seiner Zeit weitere Bekanntmachung erfolgen wird.

Bern, den 28. September 1877. [3] ...

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---



- 5) Telegraphist in Schiers (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Oktober bei der Telegraphen-Inspektion in Chur.
- 6) Telegraphist in Huttwyl (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.
- 7) Telegraphist in Genthod (Genf). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.

---

### Berichtigung.

---

Auf Seite 23, Zeile 5 von oben, sollte es heißen: Nebenzollstätte in Moniaz.

## Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1877
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	47
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	20.10.1877
Date	
Data	
Seite	51-56
Page	
Pagina	
Ref. No	10 009 724

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.