

Inserate.

Bekanntmachung

betreffend

Abonnement auf das schweizerische Bundesblatt,
sowie den Bezug der eidg. Gesezsammlung und
Eisenbahnaktensammlung.

A. Bundesblatt.

Inhalt des Bundesblattes.

Bundesrätliche Botschaften, Berichte, Beschlüsse, Beschluss- und Gesez-Entwürfe; Verhandlungen des Bundesrathes und der Bundesversammlung, Kommissionalberichte aus dem Nationalrathe und dem Ständerathe; Uebersichten des Zollwesens (Ein-, Aus- und Durchfuhr in der Schweiz, und Zolleinnahmen), der Posteinnahmen des Geldanweisungsverkehrs, der Einzugsmandate, des Telegraphenverkehrs; Viehseuchenbülletin; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen; Eisenbahnanzeigen betreffend Tarife, Verpfändungen, Uebersicht der Eisenbahnzüge und Verspätungen, u. s. w.

Gratis-Beilagen zum Bundesblatt.

Laufende Gesezsammlung, inbegriffen die Staatsverträge; sowie andere wichtigere Beilagen*).

Preis und Bezugsmodus des Bundesblattes.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt für ein Jahr **vier Franken**, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Es kann **nur** auf einen **ganzen Jahrgang** des Bundesblattes, jedoch jederzeit abonnirt werden, und zwar bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags von Fr. 4 bei der Expedition des Bundesblattes in Bern.

Ganze Jahrgänge des Bundesblattes, sowie einzelne Nummern desselben, können von der Expedition desselben bezogen werden; hingegen hat man sich für **geschlossene Gesezbände** an das Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei zu wenden.

Reklamationen in Betreff des Bundesblattes und der Gesezsammlung sind in erster Linie bei den betreffenden **Postbüreaux**, in zweiter Linie bei der **Expedition des Bundesblattes in Bern**, und nur ausnahmsweise beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei anzubringen; und zwar haben die Reklamationen am besten sofort, und **spätestens inner drei Monaten**, vom Erscheinen der betreffenden Bundesblattnummer oder des betreffenden Gesezbogens an gerechnet, zu geschehen.

B. Gesezsammlung.

Die eidg. Gesezsammlung kann bezogen werden:

- 1) als Gratis-Beilage des Bundesblattes.

Wer auf das Bundesblatt abonnirt, erhält ohne weiters unter Anderm auch die einzeln dem Bun-

*) Mit Rücksicht auf schwebende Ersparnißfragen bleibt vorbehalten, künftig nicht mehr alle von den bisherigen Gratisbeilagen kostenfrei abzugeben.

desblatte beigegebenen Gesetzbogen. In den letzten Jahren füllte der Bundesblattstoff eines Jahrgangs vier Bände, wogegen die Gesetzbogen erst nach einem längern, zum voraus nicht zu bestimmenden Zeitraum zu einem Bande abgeschlossen und mit Register versehen werden.

- 2) Nach Vollendung eines Gesetzbandes kann derselbe (broschirt) auf besondere Bestellung beim Sekretariat für Drucksachen der Bundeskanzlei gegen Nachnahme von Fr. 3 bezogen werden.

Vor Abschluss und Herstellung eines Bandes sind Bestellungen darauf verfrüht; auch ist es schon vorgekommen, dass einzelne auf solche verfrühte Bestellungen hin später ausgeführte Nachnahmen refüsirt wurden.

Die Fertigstellung eines Bandes Gesetzsammlung wird im Bundesblatt bekannt gemacht.

C. Eisenbahnaktensammlung.

Die Eisenbahnaktensammlung erscheint ferner als selbstständige Ausgabe. Sie wird, und zwar bogenweise, von der Kanzlei des schweiz. Eisenbahndepartementes expedirt. An die letztere sind daher Bestellungen und allfällige Reklamationen zu richten.

Jeder Band, mindestens einen Jahrgang umfassend, kostet Fr. 2; der Abonnementsbetrag wird bei Zusendung des ersten Bogens nachgenommen.

Bern, den 28. November 1877.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

Nach Artikel 8 des Reglements über die Circulation und den Umtausch der Silberscheidemünzen, der Nickel- und Kupfermünzen vom 10. März 1869 haben den Umtausch der Nickel- und Billonmünzen zu bewerkstelligen:

1. Die Eidg. Staatskasse gegen Einsendung von wenigstens Fr. 100 und
2. Die Hauptzoll- und Kreispostkassen gegen Einsendung von wenigstens Fr. 50.

Wir ersuchen daher, Umtauschbegehren für Nickel- und Kupfermünzen unter Fr. 100 den resp. nächstgelegenen Hauptzoll- oder Kreispostkassen zu adressiren, welche zu jeder Zeit mit den nöthigen Münzsorten versehen sind.

Bern, den 29. November 1877.

Eidg. Staatscassa.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Dezember tritt für die Beförderung von Getreide etc. aus Rumänien und Galizien nach Romanshorn, Schaffhausen und Basel ein neuer Spezialtarif, unter Aufhebung des bisherigen Tarifs vom 1. November 1876, in Kraft. Exemplare dieses neuen Tarifes können bei den genannten schweizerischen Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 26. November 1877.

Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Die Getreideausnahmetaxen ab Constanz nach der Centralbahn und weiter im XII. Nachtrag zum schweizerischen Spezialtarif Nr. 5, gültig vom 1. December 1877, haben auch für den Verkehr via Romanshorn-Turgi, beziehungsweise Luzern, Gültigkeit.

Zürich, den 27. November 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein provisorischer Tarif für den direkten Güterverkehr der Stationen Wettingen, Würenlos, Otelfingen und Buchs (Zürich) mit den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen kann bei den Güterexpeditionen obgenannter Stationen eingesehen und bezogen werden.

Zürich, den 22. November 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 1. Dezember gültiger III. Nachtrag zum provisorischen Gütertarif Winterthur-Main-Neckarbahn und Badische Bahn vom 1. Februar 1876 kann bei unserer Güterexpedition Winterthur unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 22. November 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Dezember tritt für den direkten Personen- und Gepäckverkehr zwischen der Bötzenbergbahn und der Schweiz. Centralbahn ein neuer Tarif in Kraft, welcher an allen beteiligten Stationen zur Einsicht offen liegt.

Zürich, den 23. November 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

In Ersetzung des mit 30. November dieses Jahres außer Kraft tretenden provisorischen Tarifs für die direkte Personenbeförderung zwischen Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn einerseits und der Bötzberrgbahn und Schweiz. Nordostbahn anderseits, via Basel, wird auf 1. Dezember dieses Jahres ein I. Nachtrag zum directen Personentarif der Jura-Bern-Luzern-Bahn, Schweiz. Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen, vom 1. September dieses Jahres, eingeführt.

Dieser Nachtrag enthält Taxen für den Verkehr mit der Ostschweiz, welcher sich via Basel-Bötzberrgbahn bewegt, sowie auch für den Localverkehr zwischen den benachbarten Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn und der Bötzberrgbahn.

Derselbe kann bei den beteiligten Stationen eingesehen werden.

Bern, den 23. November 1877.

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Die schweiz. Centralbahn wird vom Samstag den 1. Dezember dieses Jahres an ihren Zug 3 Bern-Thun von Bern ab in Correspondenz mit unserem Schnellzug Nr. 6 (Paris-) Biel-Bern bringen. Unser Zug 94 mit seinen Influenzen wird daher von diesem Tage an modifizirt wie folgt:

Bern Abgang 10.⁴⁰ Morgens, Thun Ankunft 11.⁴⁷, Därligen Ankunft 1.³⁵ Abends, Interlaken Ankunft 2 Uhr.

Bern, den 28. November 1877

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Schweizerische Nationalbahn.

Mit dem 1. Dezember nächstkünftig wird ein direkter Gütertarif, Schweiz. Nationalbahn-Schweiz. Centralbahn, Jura-Bern-Luzern-Bahn, Emmenthalbahn, und Westschweizerische Bahnen in Kraft treten, welcher bei unsern größern Stationen und auf unserm Tarifbureau gratis bezogen werden kann.

Winterthur, den 21. November 1877.

Direction der Schweiz. Nationalbahn.

Schweizerische Nationalbahn.

Laut Mittheilung der Badischen Bahn treten mit 31. Dezember laufenden Jahres die Kohlentarife Ruhrgruben-Badisch-Schweizerische Uebergangsstationen und der Kohlentarif Bergisch-Märkische Bahn-Winterthur vom 15. Mai 1876 außer Kraft.

Winterthur, den 24. November 1877.

Direction der Schweiz. Nationalbahn.

Schweizerische Nationalbahn.

Ein mit 1. Dezember nächstkünftig in Kraft tretender XII. Tarifnachtrag zum schweiz. Getreidespezialtarif Nr. 5 vom 1. Mai 1869 kann auf unsern größern Stationen, sowie auf unserm Tarifbureau gratis bezogen werden. Derselbe enthält Taxen für Getreide ab Constanz-Schweizerische Nationalbahn und Singen nach Stationen der Schweiz. Centralbahn, der Jura-Bern-Luzern-Bahn und der Westschweizerischen Bahnen.

Winterthur, den 24. November 1877.

Direction der Schweiz. Nationalbahn.

Stelle-Ausschreibung.

~~~~~

**Gesucht: ein Privatgehülfe. Telegraphenbureau Thun.**

## Eidgenössisches Anleihen von 1867.

### Kapital-Rückzahlung auf 31. Januar 1878.

—————

Infolge der heute stattgefundenen III. Verloosung gelangen auf 31. Januar 1878 aus dem  $4\frac{1}{2}$ prozentigen eidgenössischen Anleihen von 1867 nachfolgende Obligationen zur Rückzahlung und treten von diesem Zeitpunkte hinweg außer Verzinsung:

#### Serie A zu Fr. 500.

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nr.   | 4,    | 124,  | 137,  | 146,  | 149,  | 178,  | 196,  | 213,  |
| 227,  | 238,  | 281,  | 309,  | 315,  | 338,  | 361,  | 375,  | 384,  |
| 387,  | 407,  | 429,  | 444,  | 545,  | 563,  | 584,  | 587,  | 591,  |
| 619,  | 666,  | 668,  | 689,  | 701,  | 750,  | 775,  | 795,  | 803,  |
| 865,  | 872,  | 882,  | 914,  | 952,  | 955,  | 969,  | 1024, | 1063, |
| 1088, | 1090, | 1179, | 1193, | 1296, | 1351, | 1353, | 1358, | 1368, |
| 1400, | 1426, | 1448, | 1457, | 1460, | 1531, | 1572, | 1617, | 1659, |
| 1673, | 1706, | 1711, | 1714, | 1717, | 1755, | 1759, | 1769, | 1774, |
| 1784, | 1814, | 1840, | 1843, | 1880, | 1881, | 1906, | 1908, | 1911, |
| 1959, | 1985, | 1986, | 2094, | 2127, | 2146, | 2175, | 2191, | 2197, |
| 2228, | 2253, | 2268, | 2269, | 2283, | 2311, | 2405, | 2415, | 2428, |
| 2481, | 2482, | 2496, | 2502, | 2530, | 2535, | 2617, | 2630, | 2651, |
| 2653, | 2657, | 2699, | 2725, | 2732, | 2844, | 2867, | 2871, | 2876, |
| 2879, | 2914, | 2970, | 2971, | 2975, | 2994, |       |       |       |



## Serie B zu Fr. 1000.

| Nr.   | 24,   | 53,   | 56,   | 66,   | 69,   | 90,   | 139,  | 155,  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 163,  | 175,  | 197,  | 284,  | 308,  | 355,  | 371,  | 372,  | 374,  |
| 393,  | 411,  | 487,  | 494,  | 495,  | 499,  | 522,  | 558,  | 569,  |
| 570,  | 583,  | 668,  | 687,  | 688,  | 709,  | 770,  | 814,  | 817,  |
| 824,  | 873,  | 881,  | 900,  | 914,  | 919,  | 923,  | 950,  | 1014, |
| 1026, | 1102, | 1107, | 1114, | 1121, | 1163, | 1243, | 1265, | 1274, |
| 1295, | 1299, | 1324, | 1373, | 1377, | 1390, | 1402, | 1407, | 1454, |
| 1465, | 1474, | 1488, | 1502, | 1525, | 1539, | 1566, | 1588, | 1593, |
| 1636, | 1672, | 1673, | 1676, | 1704, | 1711, | 1728, | 1771, | 1785, |
| 1811, | 1815, | 1838, | 1883, | 1895, | 1897, | 1941, | 1942, | 1991, |
| 2005, | 2012, | 2045, | 2084, | 2096, | 2125, | 2188, | 2223, | 2225, |
| 2246, | 2258, | 2263, | 2271, | 2273, | 2300, | 2314, | 2349, | 2376, |
| 2436, | 2530, | 2570, | 2628, | 2640, | 2656, | 2683, | 2702, | 2750, |
| 2765, | 2847, | 2861, | 2919, | 2923, | 2926, | 2931, | 2996, | 3054, |
| 3095, | 3097, | 3119, | 3158, | 3213, | 3232, | 3255, | 3274, | 3284, |
| 3302, | 3328, | 3339, | 3379, | 3388, | 3439, | 3450, | 3506, | 3561, |
| 3577, | 3594, | 3589, | 3605, | 3628, | 3733, | 3741, | 3788, | 3790, |
| 3797, | 3800, | 3803, | 3851, | 3860, | 3868, | 3874, | 3885, | 3887, |
| 3902, | 3919, | 3929, | 3941, | 3966, | 3978, | 4004, | 4006, | 4008, |
| 4043, | 4050, | 4062, | 4224, | 4228, | 4255, | 4292, | 4314, | 4317, |
| 4318, | 4333, | 4350, | 4368, | 4376, | 4421, | 4445, | 4452, | 4462, |
| 4516, | 4580, | 4602, | 4655, | 4669, | 4675, | 4681, | 4683, | 4684, |
| 4697, | 4708, | 4738, | 4753, | 4759, | 4770, | 4779, | 4803, | 4842, |
| 4929, | 4935, | 4941, | 4960, | 4973, | 4994, | 5015, | 5016, | 5078, |
| 5083, | 5098, | 5119, | 5143, | 5153, | 5162, | 5174, | 5175, | 5179, |
| 5205, | 5223, | 5245, | 5275, | 5298, | 5316, | 5342, | 5373, | 5376, |
| 5407, | 5417, | 5425, | 5431, | 5454, | 5478, | 5515, | 5527, | 5578, |
| 5634, | 5637, | 5638, | 5668, | 5688, | 5746, | 5750, | 5759, | 5820, |
| 5845, | 5858, | 5897, | 5898, | 6039, | 6197, | 6226, | 6227, | 6243, |
| 6263, | 6363, | 6376, | 6386, | 6392, | 6414, | 6450, | 6479, | 6522. |

## Serie C zu Fr. 5000.

| Nr.  | 36,  | 71,  | 84,  | 105, | 118, | 135, | 155, | 172, |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 226, | 251, | 253, | 288, | 352, | 397, | 414, | 415, | 417, |
| 419, | 449, | 489, | 511, | 536, | 567, | 576, |      |      |

## Serie D zu Fr. 10,000.

Nr. 46, 56, 94.

---

Die Einlösung vorbezeichneter Obligationen im Gesamtbetrage von Fr. 480,000 erfolgt bei der eidgen. Staatskasse, sowie bei sämtlichen schweizerischen Hauptzoll- und Kreispostkassen, den Herren Marcuard & Comp. in Bern, J. Goll & Söhne in Frankfurt a./M. und Dörtenbach & Comp. in Stuttgart.

Von den auf 31. Januar 1877 ausgelooften und rückzahlbaren Obligationen obigen Anleihe sind nachfolgende Nummern nicht eingelöst worden, und es werden deren Inhaber aufmerksam gemacht, daß die Verzinsung seit 31. Januar 1877 aufgehört hat.

**Serie A zu Fr. 500:** Nr. 182, 416, 575, 1177, 1180, 1188, 1479, 1848, 2384, 2408, 2641.

**Serie B zu Fr. 1000:** Nr. 2712, 3847, 3951, 4435, 5361, 5397, 6013.

**Serie C zu Fr. 5000:** Nr. 314.

Bern, den 2. November 1877.

Eidg. Finanzdepartement.

## Bekanntmachung

betreffend

### Waarensendungen nach Spanien.

Unter Hinweis auf seine Publikationen vom 7. und 17. August abhin (siehe Bundesblatt Jahrg. 1877, Bd. III, pag. 516 und 553) bringt das unterzeichnete Departement, gestützt auf Mittheilungen der spanischen Gesandtschaft in der Schweiz, zur Kenntniß:

Für Waarensendungen nach Spanien sind zwei verschiedene Dokumente erforderlich:

- 1) ein Ursprungszeugniß,
- 2) ein Transitschein.

Als Ursprungszeugnisse werden angenommen und können je nach Belieben der Interessenten benutzt werden:

- a. die von den jeweiligen Zollstätten ausgestellten Ausfuhrscheine, wenn dieselben mit dem Visum des spanischen Konsuls versehen sind, in dessen Amtsbezirk die Ausgangsstation gehört;

- b. von dem Fabrikanten oder Versender der Waare ausgestellte und mit dem Visum der Ortsbehörde und des betreffenden spanischen Konsuls versehene Zeugnisse;
- c. von Handelskammern ausgestellte Bescheinigungen, ebenfalls mit Beglaubigung des spanischen Konsuls versehen.

Die Transitscheine werden von den in den Transitländern wohnenden spanischen Konsuln auf Grund vorgewiesener Frachtbriefe oder von der Zollbehörde des Transitlandes ausgestellter Bescheinigungen über die Wegleitung der Waare oder irgend eines andern ähnlichen Ausweises, eventuell auf Grund von eingezogenen Erkundigungen ausgestellt.

Hinsichtlich der Gebühren wird darauf aufmerksam gemacht, daß nur für die Beisezung des Visums auf den Ursprungszeugnissen die spanischen Konsuln solche zu beziehen haben, für die Bescheinigung des Transits dürfte nur in dem Falle eine Taxe erhoben werden, wenn im Ursprungslande ein spanisches Konsulat nicht existirte.

Bern, den 14. November 1877.

Eidg. Handelsdepartement.

## Schweizerische Postverwaltung.

### Papierlieferung.

Die Lieferung der für die Erstellung der Werthzeichen (Frankomarken, Telegraphenmarken, Franko-Couverts, Korrespondenzkarten, Frankobänder, Mandat-Cartons, und Einzugsmandate) der schweizerischen Post- und Telegraphenverwaltung nothwendigen Papiere wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Das Materialbureau der Generalpostdirektion theilt auf frankirtes Begehren hin die Vertragsbedingungen mit.

Uebernahmsofferten sind bis 8. Dezember 1877 frankirt, verschlossen und mit der Ueberschrift „Eingabe für Papierlieferung“ versehen, einzusenden an das

Bern, den 22. November 1877. [3].

Schweiz. Post- und Telegraphendepartement.

## Ausschreibung.

---

Es werden hiemit die Lieferungen von Heu und Stroh für die im Laufe des Jahre 1878 auf den Waffenplätzen Bern, Frauenfeld und Luzern abzuhaltenden eidgenössischen Militärkurse zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Ueberschrift „Angebot für Heu oder Stroh“ versehen, bis Samstags den 1. Dezember nächsthin dem eidg. Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden. In den Angeboten sind gleichzeitig die Bürgen anzugeben, und denselben eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sowohl für die Leztern als die Bewerber selbst beizulegen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, können nicht berücksichtigt werden.

Die Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariates in Bern, Frauenfeld und Luzern (successive nach den Plätzen) und auf demjenigen der unterfertigten Amtsstelle eingesehen werden.

Bern, den 14. November 1877.

**Eidg. Oberkriegskommissariat,**

---

## Ausschreibung.

---

Es werden hiemit die Lieferungen von Hafer, Heu und Stroh für die im Laufe des Jahres 1878 auf den Waffenplätzen Aarau, Winterthur und Zürich abzuhaltenden eidgenössischen Militärkurse zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Angebote (für Hafer mit Muster versehen) schriftlich, versiegelt und mit der Ueberschrift „Angebot für Hafer, Heu oder Stroh“ versehen, bis Samstag den 1. Dezember nächsthin dem eidg. Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden. In den Angeboten sind gleichzeitig die Bürgen anzugeben, und denselben eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sowohl für die Leztern als die Bewerber selbst beizulegen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, können nicht berücksichtigt werden.

Die Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariates in Aarau, Zürich (auch für Winterthur) und auf demjenigen der unterfertigten Amtsstelle eingesehen werden.

Bern, den 14. November 1877.

**Eidg. Oberkriegskommissariat,**

---

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

---

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Postablagehalter und Briefträger in Môtier-Vully (Freiburg). Anmeldung bis zum 14. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  - 2) Postablagehalter und Briefträger in Bévillard (Bern). Anmeldung bis zum 14. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 3) Postkommiss in Solothurn. Anmeldung bis zum 14. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Basel.
  - 4) Postbüreaudiener in Chur. Anmeldung bis zum 14. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Chur.
  - 5) Telegraphist in Undervelier. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 18. Dezember 1877 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 

- 1) Postkommiss in Vivis. Anmeldung bis zum 7. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  - 2) Briefkastenleerer in Zürich. Anmeldung bis zum 7. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  - 3) Postbüreaudiener in St. Gallen. Anmeldung bis zum 7. Dezember 1877 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 4) Einnehmer der Hauptzollstätte in Riehen. Jahresbesoldung bis auf Fr. 3200. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1877 bei der Zolldirektion in Basel.
-

| 1.                            | 2.                                        | 3.                  | 4.                        | 5.   | 6.                   | 7.   | 8.                        | 9.      | 10.                                                                              | 11.     | 12.                                           | 13.  | 14.                                                                         | 15.                                     | 16.  | 17.                 | 18.  | 19.                       | 20.  | 21.     | 22.                           | 23.                     | 24.                       | 25.                           | 26.                | 27.     | 28.                                         | 29.                           | 30.     | 31.                                                                                                                        | 32.                                                               | 33.                           | 34.                | 35.                                                                                             | 36.                                   | 37.                                                                | 38.                                         | 39.                                                                 | 40.                                         |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
|-------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------|----------------------|------|---------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|---------------------|------|---------------------------|------|---------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen.  | Länge der im Betrieb befindlichen Linien. | Wovon doppelspurig. | Total der beförderten     |      |                      |      | Im Ganzen zurückgelegte   |         | Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |         | Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |      | Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achskilometern. | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |      |                     |      |                           |      |         |                               | Total der Verspätungen. | Ursache der Verspätungen. |                               |                    |         |                                             | Anschlüsse wurden versäumt:   |         | Prozent der auf der eigenen Bahn ver-<br>späteten Schnell-, Personen- und gemischten<br>Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | Im selben Monat des Vorjahres<br>betrug der nämliche Prozentsatz. | Folgende Anzahl               |                    | Durchschnitt-<br>lich legten per<br>Stunde Ge-<br>samtfahrzeit<br>incl. Aufent-<br>halt zurück: |                                       |                                                                    |                                             |                                                                     |                                             |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
|                               |                                           |                     | fahrplanmäßigen           |      |                      |      |                           |         |                                                                                  |         |                                               |      |                                                                             | Extra-                                  |      |                     |      | Schnell- und Personenzüge |      |         |                               |                         | Gemischte Züge            |                               |                    |         | Durch<br>Verspätung der<br>Anschlusstaaten. |                               |         |                                                                                                                            |                                                                   |                               |                    |                                                                                                 | Entgleisungen und Zu-<br>sammenstöße. | Beschädigung der Loko-<br>motive, Achsenbrüche,<br>Warmlaufen etc. | Während der Fahrt und<br>auf den Stationen. | Anhalten vor den Signalen<br>von Bahnhöfen<br>anderer Verwaltungen. | Total der Verspätungen auf<br>eigener Bahn. | bei Schnell- und<br>Personenzügen. | bei gemischten<br>Zügen. | Zugs-<br>Züge. | Achse-<br>Achsen. |         |          |                                                                       |                               |
|                               |                                           |                     | Schnell- und<br>Personen- |      | Gemischten<br>Güter- |      | Schnell- und<br>Personen- |         | Güter-                                                                           |         | Zugs-                                         |      |                                                                             | Achse-                                  |      | mit Verspätung von: |      | mit Verspätung von:       |      | Anzahl. | Durchschnittl.<br>Verspätung. |                         | Anzahl.                   | Durchschnittl.<br>Verspätung. | Größte Verspätung. | Anzahl. |                                             | Durchschnittl.<br>Verspätung. | Anzahl. |                                                                                                                            |                                                                   | Durchschnittl.<br>Verspätung. | Größte Verspätung. |                                                                                                 |                                       |                                                                    |                                             |                                                                     |                                             |                                    |                          |                |                   | Anzahl. | Prozent. | Kilometer<br>kommen auf<br>eine<br>Verspätung<br>auf eigener<br>Bahn. | Schnell- und<br>Personenzüge. |
|                               |                                           |                     | Züge.                     |      | Züge.                |      | Kilometer.                |         | Kilometer.                                                                       |         | Kilometer.                                    |      |                                                                             | Kilometer.                              |      | 10—20 Minuten.      |      | über 20 Minuten.          |      |         |                               |                         |                           |                               |                    |         | 15—30 Minuten.                              |                               |         |                                                                                                                            |                                                                   |                               |                    |                                                                                                 | über 30 Minuten.                      |                                                                    | Kilometer.                                  |                                                                     | Kilometer.                                  |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
|                               |                                           |                     | Min.                      | Min. | Min.                 | Min. | Min.                      | Min.    | Min.                                                                             | Min.    | Min.                                          | Min. |                                                                             | Min.                                    | Min. | Min.                | Min. | Min.                      | Min. | Min.    | Min.                          |                         | Min.                      | Min.                          | Min.               | Min.    | Min.                                        | Min.                          | Min.    |                                                                                                                            |                                                                   | Min.                          | Min.               |                                                                                                 | Min.                                  | Min.                                                               | Min.                                        | Min.                                                                | Min.                                        | Min.                               | Min.                     | Min.           | Min.              | Min.    | Min.     | Min.                                                                  | Min.                          |
|                               |                                           |                     |                           |      |                      |      |                           |         |                                                                                  |         |                                               |      |                                                                             |                                         |      |                     |      |                           |      |         |                               |                         |                           |                               |                    |         |                                             |                               |         |                                                                                                                            |                                                                   |                               |                    |                                                                                                 |                                       |                                                                    |                                             |                                                                     |                                             |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Vereinigte Schweizerbahnen *) | 307                                       | —                   | 1,780                     | 540  | 60                   | 9    | 41                        | 117,175 | 3,282,389                                                                        | 113,753 | 3,150,411                                     | 49   | 1358                                                                        | 10,692                                  | 36   | 12                  | 2    | 28                        | 34   | 2       | 18                            | —                       | —                         | 20                            | 40                 | 16      | —                                           | —                             | 22      | 2                                                                                                                          | 24                                                                | 1                             | 2                  | 1,00                                                                                            | 1,54                                  | 4,740                                                              | 131,267                                     | 25,2                                                                | 15,7                                        |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Schweizerische Nordostbahn *) | 518                                       | 76                  | 3,480                     | 1560 | 360                  | 24   | 223                       | 252,592 | 8,476,334                                                                        | 213,045 | 6,118,568                                     | 42   | 1214                                                                        | 16,364                                  | 53   | 14                  | 6    | 28                        | 40   | 5       | 20                            | —                       | —                         | 25                            | 64                 | 28      | —                                           | 1                             | 34      | 1                                                                                                                          | 36                                                                | 4                             | 1                  | 0,71                                                                                            | 2,19                                  | 5,918                                                              | 169,960                                     | 28,4                                                                | 18                                          |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Tössthalbahn . . . . .        | 40                                        | —                   | 180                       | 120  | —                    | —    | —                         | 12,000  | 173,590                                                                          | 12,000  | 173,590                                       | 40   | 579                                                                         | 4,340                                   | 1    | 15                  | 1    | 26                        | 26   | —       | —                             | —                       | —                         | 2                             | —                  | —       | —                                           | —                             | 2       | —                                                                                                                          | 2                                                                 | —                             | —                  | 0,67                                                                                            | 1,33                                  | 6,000                                                              | 86,795                                      | 22,6                                                                | 19,1                                        |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Schweizerische Nationalbahn . | 112*                                      | —                   | 948                       | 420  | —                    | 12   | 1                         | 40,649  | 623,292                                                                          | 40,224  | 616,638                                       | 29   | 451                                                                         | 5,565                                   | 11   | 15                  | 4    | 32                        | 51   | 1       | 30                            | —                       | —                         | 30                            | 16                 | —       | 1                                           | —                             | 15      | —                                                                                                                          | 16                                                                | 1                             | —                  | 1,17                                                                                            | 2,08                                  | 2,514                                                              | 38,540                                      | 27,3                                                                | 20                                          |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Schweizerische Centralbahn *) | 339                                       | 96                  | 1,958                     | 993  | 508                  | 68   | 6                         | 146,911 | 5,031,582                                                                        | 122,946 | 3,746,924                                     | 42   | 1270                                                                        | 14,842                                  | 45   | 17                  | 16   | 32                        | 60   | 13      | 24                            | 5                       | 53                        | 70                            | 79                 | 26      | —                                           | 4                             | 49      | —                                                                                                                          | 53                                                                | 11                            | —                  | 1,80                                                                                            | 1,76                                  | 2,320                                                              | 70,697                                      | 28,3                                                                | 18,2                                        |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Basler Verbindungsbahn . . .  | 5                                         | —                   | 360                       | —    | —                    | —    | —                         | 1,800   | 58,930                                                                           | 1,800   | 58,930                                        | 5    | 164                                                                         | 11,786                                  | 21   | 16                  | 3    | 31                        | 35   | —       | —                             | —                       | —                         | —                             | 24                 | 21      | —                                           | —                             | —       | 3                                                                                                                          | —                                                                 | 3                             | —                  | —                                                                                               | 0,83                                  | 0,56                                                               | 600                                         | 19,643                                                              | 30                                          | —                                  |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Emmenthalbahn . . . . .       | 24                                        | —                   | 150                       | 210  | —                    | 5    | —                         | 6,585   | 74,000                                                                           | 6,480   | 73,137                                        | 18   | 203                                                                         | 3,083                                   | 3    | 12                  | 2    | 45                        | 60   | 1       | 15                            | 4                       | 51                        | 60                            | 10                 | 6       | —                                           | 1                             | 3       | —                                                                                                                          | 4                                                                 | 1                             | —                  | 1,11                                                                                            | —                                     | 1,620                                                              | 18,284                                      | 26,7                                                                | 22,2                                        |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn . . .   | 341                                       | —                   | 1,740                     | 728  | 180                  | 20   | 48                        | 121,541 | 2,668,650                                                                        | 116,012 | 2,486,976                                     | 47   | 1008                                                                        | 7,826                                   | 101  | 14                  | 34   | 31                        | 99   | 32      | 21                            | 3                       | 39                        | 49                            | 170                | 43      | —</                                         |                               |         |                                                                                                                            |                                                                   |                               |                    |                                                                                                 |                                       |                                                                    |                                             |                                                                     |                                             |                                    |                          |                |                   |         |          |                                                                       |                               |

- 1) incl. Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
- 2) Bötzberrgbahn, Sulgen-Gofsau und Effretikon-Hinweil.
- 3) „ Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
- 4) „ Jougne-Eclépens, Simplon-, Bulle-Romont und Broyethalbahn.

# Nachweisung der im Monat August 1877 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

| 1.                           | 2.                                        | 3.                  | 4.                         | 5.         | 6.         | 7.                         | 8.         | 9.                      | 10.        | 11.                                                                              | 12.              | 13.                                           | 14.              | 15.                                                                          | 16.                                     | 17.        | 18.                 | 19.                        | 20.                 | 21.                        | 22.                 | 23.        | 24.                        | 25.        | 26.                     | 27.                                     | 28.                               | 29.                                                        | 30.                                      | 31.                                                           | 32.                                      | 33.                             | 34.                   | 35.                                                            | 36.             | 37.        | 38.                                                                        | 39.        | 40.                        |                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen. | Länge der im Betrieb befindlichen Linien. | Wovon doppelspurig. | Total der beförderten      |            |            |                            |            | Im Ganzen zurückgelegte |            | Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |                  | Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |                  | Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |            |                     |                            |                     |                            |                     |            |                            |            | Total der Verspätungen. | Ursache der Verspätungen.               |                                   |                                                            |                                          |                                                               | Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | Anschlüsse wurden versäumt:     |                       | Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | Folgende Anzahl |            | Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: |            |                            |                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                              |                                           |                     | fahrplanmäßigen            |            |            | Extra-                     |            |                         |            |                                                                                  |                  |                                               |                  |                                                                              | Schnell- und Personenzüge               |            |                     |                            |                     | Gemischte Züge             |                     |            |                            |            |                         | Durch Verspätung der Anschlußanstalten. | Engleisungen und Zusammenschüsse. | Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. | Während der Fahrt und auf den Stationen. | Abhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen. |                                          | bei Schnell- und Personenzügen. | bei gemischten Zügen. |                                                                | Zugs-           | Achse-     |                                                                            |            |                            |                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                              |                                           |                     | Schnell- und Personenzüge. | Gemischten | Güter.     | Schnell- und Personenzüge. | Güter.     | Zugs-                   | Achse-     |                                                                                  |                  |                                               |                  |                                                                              | Zugs-                                   | Achse-     | mit Verspätung von: |                            | mit Verspätung von: |                            | mit Verspätung von: |            | mit Verspätung von:        |            |                         |                                         |                                   |                                                            |                                          |                                                               |                                          |                                 |                       |                                                                |                 |            |                                                                            |            |                            |                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                              |                                           |                     |                            |            |            |                            |            |                         |            | 10—20 Minuten.                                                                   | über 20 Minuten. | 15—30 Minuten.                                | über 30 Minuten. |                                                                              |                                         |            | Anzahl.             | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl.             | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung.  | Anzahl.    | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl.    |                         |                                         |                                   |                                                            |                                          |                                                               |                                          |                                 |                       |                                                                |                 |            |                                                                            |            | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                              |                                           |                     | Min.                       | Min.       | Min.       | Min.                       | Min.       | Min.                    | Min.       | Min.                                                                             | Min.             | Min.                                          | Min.             |                                                                              | Min.                                    | Min.       | Min.                | Min.                       | Min.                | Min.                       | Min.                | Min.       | Min.                       | Min.       |                         |                                         |                                   |                                                            |                                          |                                                               |                                          |                                 |                       |                                                                |                 |            |                                                                            |            | Min.                       | Min.               | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       | Min.       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                              | Kilometer.                                | Kilometer.          | Kilometer.                 | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer.                 | Kilometer. | Kilometer.              | Kilometer. | Kilometer.                                                                       | Kilometer.       | Kilometer.                                    | Kilometer.       |                                                                              | Kilometer.                              | Kilometer. | Kilometer.          | Kilometer.                 | Kilometer.          | Kilometer.                 | Kilometer.          | Kilometer. | Kilometer.                 | Kilometer. |                         | Kilometer.                              | Kilometer.                        | Kilometer.                                                 | Kilometer.                               | Kilometer.                                                    |                                          | Kilometer.                      | Kilometer.            |                                                                | Kilometer.      | Kilometer. | Kilometer.                                                                 | Kilometer. | Kilometer.                 | Kilometer.         | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. |

<sup>1)</sup> incl. Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.<sup>2)</sup> Bözbergbahn, Sulgen-Göbau und Effretikon-Hinwil.<sup>3)</sup> Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.<sup>4)</sup> Pruntrut-Delle vom 13. August an.<sup>5)</sup> Jougne-Eclépens, Simplon-, Bulle-Romont und Broyethalbahn.\*) vom 1.—12. August 329 Kilometer } durchschnittlich 336 Kilometer.  
n 13.—31. n 341 n

\*\*) Auf den ganzen Monat bezogen.

## Ausgaben der Postverwaltung in den Jahren 1876 und 1877.

| Monate.                     | Gehalte und Vergütungen. |      | Büreaukosten. |      | Dienstkleidung. |      | Lokalmiethzinse. |      | Mobiliar- und Büreaugeräth-<br>schaften, Fuhrwesenmaterial. |      | Transportkosten. |      | Werthzeichenfabrikation. |      | Uebrige Ausgaben. |      | Total.    |      |         |     |           |     |           |     |         |     |         |     |        |     |        |     |            |    |            |    |
|-----------------------------|--------------------------|------|---------------|------|-----------------|------|------------------|------|-------------------------------------------------------------|------|------------------|------|--------------------------|------|-------------------|------|-----------|------|---------|-----|-----------|-----|-----------|-----|---------|-----|---------|-----|--------|-----|--------|-----|------------|----|------------|----|
|                             | 1876                     | 1877 | 1876          | 1877 | 1876            | 1877 | 1876             | 1877 | 1876                                                        | 1877 | 1876             | 1877 | 1876                     | 1877 | 1876              | 1877 | 1876      | 1877 |         |     |           |     |           |     |         |     |         |     |        |     |        |     |            |    |            |    |
|                             | Fr.                      | Rp.  | Fr.           | Rp.  | Fr.             | Rp.  | Fr.              | Rp.  | Fr.                                                         | Rp.  | Fr.              | Rp.  | Fr.                      | Rp.  | Fr.               | Rp.  | Fr.       | Rp.  | Fr.     | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.    | Rp. | Fr.    | Rp. |            |    |            |    |
| Januar . . .                | 457,069                  | 29   | 481,440       | 82   | 63,996          | 16   | 41,495           | 94   | 64,616                                                      | 55   | 53,618           | 20   | 33,336                   | 32   | 35,256            | 73   | 67,108    | 45   | 55,240  | 79  | 353,472   | 12  | 347,342   | 96  | 20,405  | 81  | 19,798  | 94  | 2,496  | 49  | 11,213 | 19  | 1,062,501  | 19 | 1,045,407  | 57 |
| Februar . . .               | 456,904                  | 59   | 477,576       | 66   | 34,910          | 70   | 35,025           | 42   | 5,524                                                       | 45   | 4,820            | 90   | 328                      | 62   | 986               | 33   | 89,064    | 70   | 44,943  | 70  | 358,128   | 39  | 354,010   | 87  | 16,892  | 47  | 28,367  | 60  | 8,801  | 26  | 6,144  | 64  | 970,555    | 18 | 951,876    | 12 |
| März . . .                  | 649,018                  | 31   | 695,376       | 02   | 41,708          | 43   | 31,526           | 49   | 10,611                                                      | 30   | 12,186           | 75   | 53,493                   | 40   | 59,091            | 19   | 76,968    | 92   | 53,412  | 75  | 435,516   | 56  | 360,596   | 98  | 19,465  | 86  | 20,885  | 35  | 5,253  | 16  | 4,462  | 85  | 1,292,035  | 94 | 1,237,538  | 38 |
| April . . .                 | 457,694                  | 60   | 487,780       | 24   | 35,964          | 29   | 37,479           | 31   | 33,766                                                      | 20   | 56,313           | 50   | 389                      | 65   | 2,087             | 13   | 60,441    | 35   | 57,109  | 88  | 414,389   | 89  | 388,171   | 11  | 14,825  | 20  | 17,125  | 70  | 4,222  | 32  | 4,004  | 49  | 1,021,693  | 50 | 1,050,071  | 36 |
| Mai . . .                   | 460,337                  | 71   | 482,823       | 52   | 49,691          | 47   | 25,806           | 75   | 14,130                                                      | 40   | 21,009           | 85   | 2,400                    | 20   | 1,093             | 48   | 129,651   | 19   | 64,677  | 68  | 422,999   | 30  | 358,158   | 34  | 17,266  | 78  | 15,749  | 20  | 7,347  | 78  | 5,534  | 11  | 1,103,824  | 83 | 974,852    | 93 |
| Juni . . .                  | 655,753                  | 12   | 699,047       | 31   | 56,070          | 74   | 42,162           | 29   | 5,397                                                       | 60   | 6,340            | 30   | 71,774                   | 94   | 75,247            | 25   | 123,638   | 80   | 57,347  | 21  | 494,027   | 04  | 439,728   | 31  | 19,304  | 70  | 24,083  | 83  | 6,852  | 69  | 5,277  | 30  | 1,432,819  | 63 | 1,349,233  | 80 |
| Juli . . .                  | 488,213                  | 04   | 496,222       | 09   | 32,275          | 71   | 26,184           | 99   | 14,060                                                      | 85   | 12,701           | 45   | 33,971                   | 15   | 38,213            | 80   | 159,027   | 20   | 63,599  | 61  | 673,748   | 79  | 582,387   | 83  | 9,847   | 60  | 8,579   | 25  | 7,103  | 97  | 4,844  | 37  | 1,418,248  | 31 | 1,232,733  | 39 |
| August . . .                | 483,438                  | 90   | 491,971       | 50   | 42,313          | 46   | 32,642           | 81   | 13,216                                                      | 15   | 1,245            | —    | 596                      | 46   | 2,474             | 65   | 86,973    | 30   | 59,240  | 40  | 738,612   | 23  | 652,968   | 99  | 21,898  | 99  | 31,385  | 40  | 4,787  | 23  | 10,385 | 43  | 1,391,836  | 72 | 1,282,314  | 18 |
| September . .               | 686,501                  | 57   | 708,435       | 95   | 35,422          | 57   | 26,024           | 29   | 10,683                                                      | 10   | 4,473            | 25   | 56,769                   | 95   | 58,399            | 79   | 75,747    | 54   | 50,242  | 07  | 616,195   | 76  | 529,343   | 80  | 18,112  | 19  | 5,829   | 35  | 8,308  | 49  | 5,458  | 12  | 1,507,741  | 17 | 1,388,206  | 62 |
| Oktober . .                 | 480,680                  | 45   | 480,143       | 61   | 36,717          | 11   | 35,026           | 90   | 4,513                                                       | 85   | 4,351            | 50   | 22,489                   | 55   | 780               | 45   | 69,667    | 34   | 53,247  | 10  | 444,897   | 37  | 373,773   | 81  | 16,978  | 56  | 10,873  | 40  | 8,969  | 09  | 7,836  | 77  | 1,084,913  | 32 | 966,033    | 54 |
| November . .                | 476,619                  | 68   |               |      | 46,936          | 82   |                  |      | 2,457                                                       | 49   |                  |      | 1,689                    | 10   |                   |      | 73,654    | 22   |         |     | 417,991   | 98  |           |     | 19,960  | 22  |         |     | 4,478  | 98  |        |     | 1,043,788  | 49 |            |    |
| Dezember . .                | 699,067                  | 86   |               |      | 73,133          | 35   |                  |      | 6,311                                                       | —    |                  |      | 119,512                  | 21   |                   |      | 85,754    | 09   |         |     | 395,664   | 42  |           |     | 21,853  | 35  |         |     | 14,151 | 71  |        |     | 1,415,447  | 99 |            |    |
| Total auf Ende<br>Oktober . | 6,451,299                | 12   |               |      | 549,140         | 81   |                  |      | 185,288                                                     | 94   |                  |      | 396,751                  | 55   |                   |      | 1,097,697 | 10   |         |     | 5,765,643 | 85  |           |     | 216,811 | 73  |         |     | 82,773 | 17  |        |     | 14,745,406 | 27 |            |    |
|                             | 5,275,611                | 58   | 5,500,817     | 72   | 429,070         | 64   | 333,375          | 19   | 176,520                                                     | 45   | 177,060          | 70   | 275,550                  | 24   | 273,630           | 80   | 938,288   | 79   | 559,061 | 19  | 4,951,987 | 45  | 4,386,483 | —   | 174,998 | 16  | 182,678 | 02  | 64,142 | 48  | 65,161 | 27  | 12,286,169 | 79 | 11,478,267 | 89 |



## Einnahmen der Postverwaltung in den Jahren 1876 und 1877.

| Monate.                     | Reisende und Gepäc-<br>Uebergewicht. |       | Briefe, Drucksachen und<br>Postanweisungen. |       | Pakete und Gelder. |       | Zeitschriften. |       | Uebrige Einnahmen. |       | T o t a l. |       |         |    |         |    |         |    |         |    |            |    |            |    |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------|---------------------------------------------|-------|--------------------|-------|----------------|-------|--------------------|-------|------------|-------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|------------|----|------------|----|
|                             | 1876.                                | 1877. | 1876.                                       | 1877. | 1876.              | 1877. | 1876.          | 1877. | 1876.              | 1877. | 1876.      | 1877. |         |    |         |    |         |    |         |    |            |    |            |    |
|                             | Fr.                                  | R.    | Fr.                                         | R.    | Fr.                | R.    | Fr.            | R.    | Fr.                | R.    | Fr.        | R.    | Fr.     | R. | Fr.     | R. | Fr.     | R. | Fr.     | R. | Fr.        | R. |            |    |
| Januar . . .                | 165,742                              | 94    | 136,967                                     | 30    | 624,445            | 71    | 683,822        | 40    | 311,065            | 53    | 273,342    | 77    | 37,000  | —  | 38,700  | —  | 20,254  | 21 | 20,435  | 63 | 1,158,508  | 39 | 1,153,268  | 10 |
| Februar . .                 | 168,590                              | 47    | 134,860                                     | 64    | 543,509            | 81    | 565,663        | 74    | 285,643            | 51    | 271,985    | 09    | 11,600  | —  | 12,200  | —  | 48,127  | 83 | 52,165  | 41 | 1,057,471  | 62 | 1,036,874  | 88 |
| März . . . .                | 211,864                              | 84    | 150,610                                     | 44    | 435,374            | 39    | 576,716        | 79    | 251,602            | 74    | 241,067    | 58    | 51,100  | —  | 54,600  | —  | 17,100  | 60 | 24,066  | 12 | 967,042    | 57 | 1,047,060  | 93 |
| April . . . .               | 216,470                              | 45    | 192,135                                     | 86    | 570,367            | 59    | 584,743        | 99    | 334,143            | 34    | 339,447    | 05    | 11,300  | —  | 15,000  | —  | 19,083  | 69 | 28,225  | 68 | 1,151,365  | 07 | 1,159,552  | 58 |
| Mai . . . . .               | 233,947                              | —     | 188,411                                     | 37    | 578,491            | 07    | 597,396        | 04    | 322,922            | 46    | 315,385    | 12    | 11,500  | —  | 13,750  | —  | 16,460  | 67 | 20,871  | 45 | 1,163,321  | 20 | 1,135,813  | 98 |
| Juni . . . . .              | 296,823                              | 43    | 258,033                                     | 80    | 555,390            | 30    | 570,225        | 92    | 201,044            | 10    | 181,776    | 96    | 77,314  | 36 | 70,739  | 52 | 25,983  | 28 | 26,179  | 12 | 1,156,555  | 47 | 1,106,955  | 32 |
| Juli . . . . .              | 495,342                              | 10    | 444,158                                     | 24    | 638,761            | 41    | 736,406        | 28    | 320,783            | 39    | 314,537    | 61    | 27,200  | —  | 23,765  | —  | 18,827  | 26 | 22,836  | 64 | 1,500,914  | 16 | 1,541,703  | 77 |
| August . . .                | 592,118                              | 69    | 547,421                                     | 97    | 601,333            | 97    | 652,869        | 87    | 334,194            | 52    | 330,819    | 39    | 14,200  | —  | 12,000  | —  | 17,897  | 41 | 21,530  | 19 | 1,559,744  | 59 | 1,564,641  | 42 |
| September .                 | 414,218                              | 38    | 371,664                                     | 80    | 606,883            | 75    | 538,042        | 54    | 242,633            | 57    | 213,345    | 03    | 50,500  | —  | 59,528  | —  | 22,969  | 46 | 19,719  | 26 | 1,337,205  | 16 | 1,202,299  | 63 |
| Oktober . .                 | 289,292                              | 76    | 219,898                                     | 48    | 589,775            | 78    | 571,508        | 66    | 383,737            | 23    | 349,781    | 48    | 11,900  | —  | 12,000  | —  | 23,228  | 27 | 19,133  | 73 | 1,297,934  | 04 | 1,172,322  | 35 |
| November .                  | 234,238                              | 69    |                                             |       | 588,750            | 42    |                |       | 364,577            | 96    |            |       | 14,200  | —  |         |    | 19,354  | 84 |         |    | 1,221,121  | 91 |            |    |
| Dezember .                  | 170,846                              | 14    |                                             |       | 601,586            | 15    |                |       | 294,318            | 93    |            |       | 77,800  | 71 |         |    | 130,087 | 44 |         |    | 1,274,639  | 37 |            |    |
|                             | 3,489,495                            | 89    |                                             |       | 6,934,670          | 35    |                |       | 3,646,667          | 28    |            |       | 395,615 | 07 |         |    | 379,374 | 96 |         |    | 14,845,823 | 55 |            |    |
| Total auf Ende<br>Oktober . | 3,084,411                            | 06    | 2,644,162                                   | 90    | 5,744,333          | 78    | 6,077,396      | 23    | 2,987,770          | 39    | 2,831,488  | 08    | 303,614 | 36 | 312,282 | 52 | 229,932 | 68 | 255,163 | 23 | 12,350,062 | 27 | 12,120,492 | 96 |

## Inserate.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1877             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 4                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 53               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 01.12.1877       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 480-492          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 009 769       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.