

# Inserate.

---

## Auswanderung.

---

Nach einem Berichte des schweizerischen Konsulats in Philadelphia an den Bundesrath in Bezug auf die Frage der Auswanderung sind die Verhältnisse in den Vereinigten Staaten in den letzten Jahren für die mittellosen Einwanderer durchaus nicht günstig gewesen. Es wird dabei wiederholt auf die Vor- und Nachteile aufmerksam gemacht, ob Auswanderer in einer gewissen Anzahl als Kolonisten mit bestimmtem Ziel und unter wohlorganisirter Leitung ihre Reise unternehmen oder ob sie nur als einzelne Personen, als einzelne Familien, ohne Ziel und Halt, daher kommen. Für Jene sei Land zur Niederlassung beinahe nach Belieben, theilweise umsonst, noch in den meisten Staaten erhältlich; zum Beispiel in den Staaten New-Yersey, Delaware und Maryland, während andere eben so günstige Ziele bieten.

Bern, den 16. Mai 1877.

Das eidg. Departement des Innern.

---

## Bau-Ausschreibung.

---

Die Arbeiten zu der in der Postremise in Chur zu erstellenden Abtrittanlage etc. werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bauvorschriften und Bedingungen sind bei Hrn. Architekt Ludwig in Chur zur Einsicht aufgelegt, wo zugleich jede weitere gewünschte Auskunft ertheilt wird.

Uebernaahmsofferten sind bis und mit dem 22. Mai nächsthin der unterzeichneten Amtsstelle franko einzureichen.

Bern, den 12. Mai 1877.

Eidg. Ober-Bauinspektorat.

---

## Arth - Rigi - Bahn.

---

### Tarifänderung.

---

Mit Eröffnung des Betriebes pro Saison 1877 tritt im internen Verkehr sowohl, als auch im directen Verkehr mit der Rigi-Bahn von Luzern und der Nordostbahn ein geänderter Personentarif in Kraft, und kann derselbe auf den Stationen eingesehen und bezogen werden.

Arth, den 16. Mai 1877.

Die Direction der Arth-Rigi-Bahn.

---

## Schweizerische Nationalbahn.

---

Mit 10. August dieses Jahres werden, vorbehaltlich der Genehmigung durch die h. Bundesbehörden, im internen Personenverkehr der I. Sektion der Schweizerischen Nationalbahn (Winterthur-Singen-Konstanz) für Distanzenentfernungen von 2—4 Kilometer (inclusive) sowohl in einfacher als in Hin- und Rückfahrt Taxerhöhungen eintreten, über deren Umfang auf unserm Tarifbureau das Nähere zu erfahren ist.

Winterthur, den 5. Mai 1877.

Die Direction der Schweiz. Nationalbahn.

---

## Schweizerische Nordostbahn.

---

Mit 1. Juni 1877 tritt ein VI. Nachtrag zum Gütertarif Basel- und Schaffhausen - Bayern vom 1. August 1870 in Kraft. Derselbe enthält 1) Tarifsätze für die Station Heufeld, 2) einen Ausnahmetarif für

Cement, verpackt, in kompletten Wagenladungen von einzelnen bayerischen Stationen nach Basel.

Einzelne Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unsern Güterexpeditionen Basel und Schaffhausen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 16. Mai 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

---

## Kunstaussstellung in Madrid im Januar 1878.

---

Laut Mittheilung des spanischen Konsulats in Bern soll im Monat Januar künftigen Jahres eine Kunstaussstellung in Madrid eröffnet werden, und es hofft die spanische Regierung auf eine Betheiligung an derselben Seitens der schweizerischen Künstler.

Gemäß Artikel 2 des auf diese Ausstellung bezüglichen Reglements können an derselben sowohl spanische als fremde Künstler konkurriren, und sollen alle Aussteller auf die in dem Reglement erwähnten Prämien eine gleichmäßige Berechtigung haben, sofern sie sich den darin enthaltenen Vorschriften unterwerfen.

Artikel 3 lautet:

Diejenigen Werke, welche einer der folgenden Klassen angehören und das Verdienst und den Werth in sich vereinen, welche dem Urtheil der Jury gemäß hiezu erforderlich sind, werden zu der Ausstellung zugelassen:

**Abtheilung der Malerei.** Werke der Malerei in irgend einer der bekannten Methoden hergestellt, gebrannte Glasmalereien, Zeichnungen, Lithographien, Gravüren.

**Abtheilung für Architektur.** Projekte für Bauten aller Art; Reproduktionen und Restaurationsstudien von antiken Monumenten, Architekturmodelle.

**Allgemeine Abtheilung.** Alle diejenigen Werke, welche, obschon nicht ausdrücklich in einer der vorerwähnten Klassen inbegriffen, in Folge ihres Verdienstes von der Jury würdig befunden werden, an der Ausstellung theilzunehmen.

Zu etwaigem weitem Aufschluß ist das unterzeichnete Departement stets gerne bereit.

Bern, den 8. Mai 1877.

Das schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement.

---

## Bekanntmachung.

In Ausführung der Verordnung des schweiz. Bundesrathes vom 27. Juni 1873 ist die Postverwaltung im Falle, Lehrlinge für den Postdienst in nachstehender Anzahl anzunehmen:

|                   |      |   |   |                    |
|-------------------|------|---|---|--------------------|
| für den Postkreis | Genf | . | . | 6                  |
| "                 | "    | " | " | Lausanne . . . 12  |
| "                 | "    | " | " | Bern . . . 4       |
| "                 | "    | " | " | Neuenburg . . . 8  |
| "                 | "    | " | " | Basel . . . 5      |
| "                 | "    | " | " | Luzern . . . 4     |
| "                 | "    | " | " | St. Gallen . . . 6 |

Total 45

Zu diesen Stellen haben Personen männlichen und weiblichen Geschlechts gleichmäßig Zutritt, letztere jedoch nur insoweit, als für geeignete postdienstliche Verwendung derselben Gelegenheit geboten ist. Die Bewerber müssen mindestens 16 und dürfen höchstens 30 Jahre alt sein.

Die Lehrzeit dauert 18 Monate. Das Postdepartement wird diejenigen Büreaux bezeichnen, auf welchen die Lehrzeit durchzumachen ist. Während der ersten drei Monate erhält der Lehrling eine Vergütung von Fr. 1. 50 per Tag, für die weitem 9 Monate dagegen, sofern seine Leistungen und sein Verhalten befriedigend erfunden worden sind und ihm die Fortsetzung der Lehrzeit gestattet worden ist, ein Taggeld von Fr. 2, und endlich für die letzten 6 Monate der Lehrzeit ein solches von Fr. 3.

Am Ende der Lehrzeit findet eine Prüfung statt. Diejenigen Lehrlinge, welche diese Prüfung zur Zufriedenheit bestanden, haben sodann Zutritt zu allen vakanten Poststellen.

Bewerber für die bezeichneten Lehrlingsstellen haben nun bis zum 25. dieses Monats ihre Anmeldungen schriftlich und persönlich einer der oben bezeichneten Kreispostdirektionen einzureichen und dabei ihr Alter, ihren Heimatort und ihren bisherigen Bildungsgang näher zu bezeichnen, unter Beifügung allfälliger Zeugnisse. Weitere Auskunft, namentlich über den von den Bewerbern geforderten Bildungsgrad, wird von der Kreispostdirektion ertheilt. Die Bewerber werden alsdann von der betreffenden Kreispostdirektion in der ersten Hälfte des Monats Juni zur Aufnahmsprüfung eingeladen werden, soweit die Unmöglichkeit ihrer Zulassung wegen körperlicher Beschaffenheit oder ganz ungenügenden Bildungsgrades nicht von vornherein feststeht.

Bern, den 11. Mai 1877.

Das schweiz. Postdepartement.

## Publikation.

---

Gestützt auf den Bundesrathsbeschluß vom 10. Januar letztthin, betreffend die Einziehung und Außerkurssetzung der <sup>800/1000</sup> feinen, die Jahrzahlen 1860, 1861, 1862 und 1863 tragenden schweizerischen Zwei- und Einfrankenstücke hat das Finanzdepartement unterm 20. gleichen Monats verfügt, daß bis auf Weiteres auch die Grenzzoll-, Post- und Telegraphenbureaux mit der Einziehung der dem Rückzug unterworfenen Münzen beauftragt seien.

Da die Einziehung, welche bisher kein erhebliches Ergebniß geliefert, bis Ende laufenden Jahres beendigt sein muß, so sieht sich das Finanzdepartement unter Hinweisung auf die Publikation vom 20. Januar laufenden Jahres zu der weitem Verfügung veranlaßt, daß die obenbezeichneten Zwei- und Einfrankenstücke bei den Zoll-, Post- und Telegraphenbureaux nur noch bis zum 30. Juni und bei den Hauptzoll- und Kreispostkassen bis Ende September nächstthin umgetauscht werden können.

Vom 1. Oktober bis Ende 1877 bleibt sodann nur noch die eidg. Staatskasse mit dem Umtausch genannter Münzen beauftragt, und es sind von jenem Zeitpunkt an allfällige bezügliche Sendungen direkte an dieselbe zu adressiren.

Dagegen werden die zurückzuziehenden Zwei- und Einfrankenstücke bei allen eidg. Kassen und Bureaux bis Ende dieses Jahres an Zahlungstatt angenommen.

Sämmtliche eidg. Kassen und Bureaux sind angewiesen, keine eingezogenen Münzen mehr in Verkehr zu setzen, sondern dieselben zu den ihnen reglementarisch vorgeschriebenen Geldsendungen an ihre vorgesetzten Kassen zu verwenden.

Bern, den 21. April 1877.

Eidg. Finanzdepartement:  
Hammer.

---

## Ausschreibung

---

Die Stelle eines Pulvermagazinwärters des IV. Bezirkes (Chur). Anmeldungen auf diese mit 2000 bis 2500 Franken besoldete Stelle sind bis Ende dieses Monats dem eidg. Finanzdepartement einzureichen.

Bern, den 10. Mai 1877.

Eidg. Finanzdepartement.

---

## Bekanntmachung.

---

Betreffend Versendung von Waaren aus der Schweiz nach Spanien und dessen überseeische Besizungen und die dabei zu beobachtende Formalität (siehe Bundesblatt v. J. 1869, II, 44; 1876, I, 445 und 1877, II, 255) ist vom spanischen Staatsministerium Ende vorigen Monats dem schweiz. Generalkonsulat in Madrid die Mittheilung gemacht worden, daß die gegenwärtige Gesezgebung Spaniens nicht erlaube, vom schweizerischen Handelsstande für irgendwelche nach Spanien gesandte Waaren Ursprungszeugnisse zu verlangen. Demgemäß sei die Gebühr, welche die Erwerbung eines derartigen Dokuments im Gefolge habe, unzulässig. Den Interessenten stehe es frei, das genannte Dokument zu verlangen, wenn sie es für zwekdienlich hielten.

Bern, den 11. Mai 1877.

Das schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement.

---

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

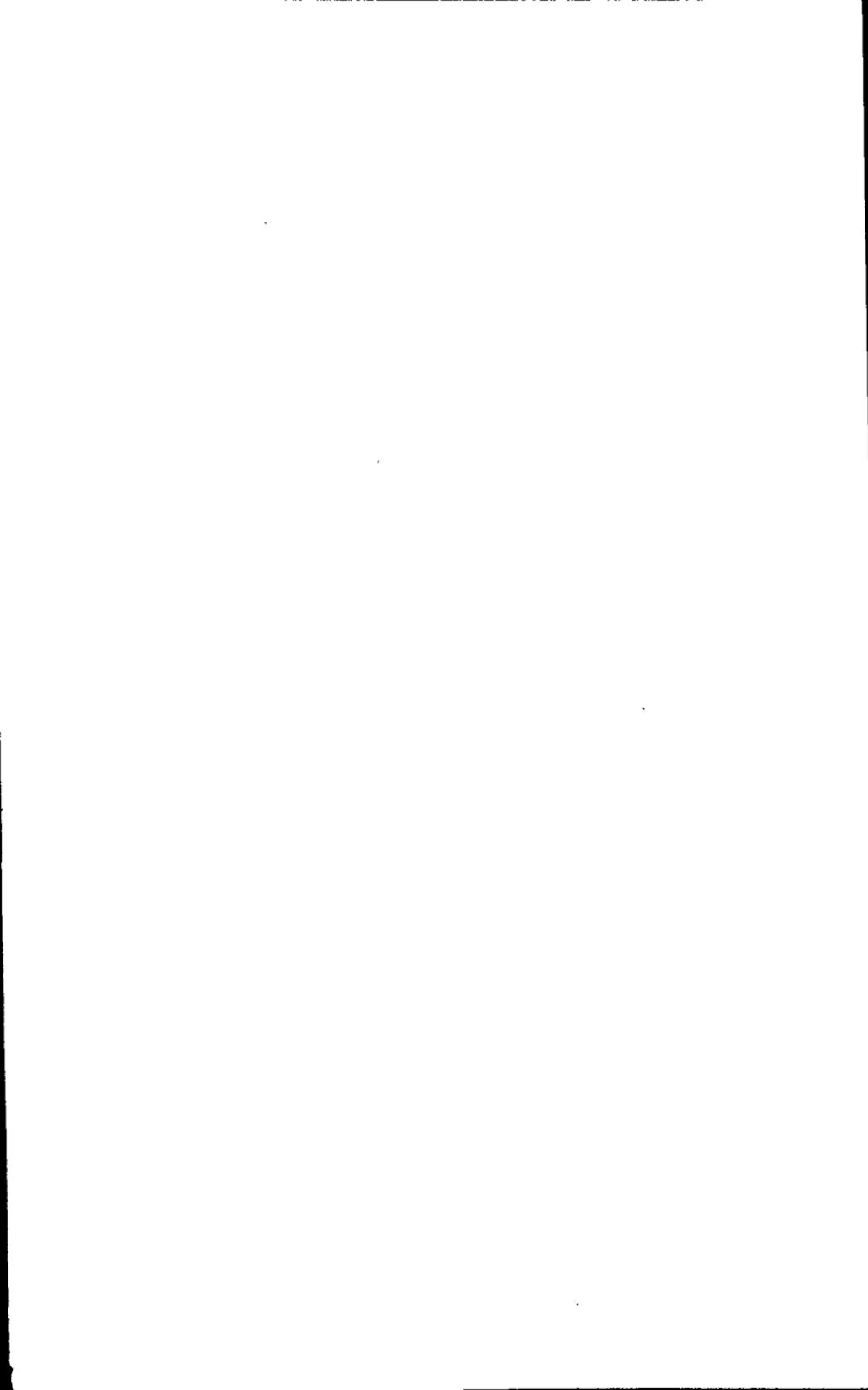
(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Erneuerung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Briefträger in Basel. Anmeldung bis zum 1. Juni 1877 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 2) Postablagehalter und Briefträger in Uerikon (Zürich). Anmeldung bis zum 1. Juni 1877 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 3) Briefträger in Niederuzwyl (St. Gallen). Anmeldung bis zum 1. Juni 1877 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 4) Telegraphist in Cornol (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. Mai 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Olten.
- 5) Telegraphist in Villars sous Mont (Waadt). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 30. Mai 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.

- 1) Postablagehalter und Briefträger in Gingins (Waadt). Anmeldung bis zum 25. Mai 1877 bei der Kreispostdirektion in Genf.
  - 2) Posthalter und Briefträger in Rueggisberg (Bern). Anmeldung bis zum 25. Mai 1877 bei der Kreispostdirektion in Bern.
  - 3) Briefträger in Corgémont (Bern). Anmeldung bis zum 25. Mai 1877 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 4) Postkommis in Basel.
  - 5) Posthalter und Briefträger in Bin-  
ningen (Baselland).
  - 6) Postkommis in Schaffhausen. Anmeldung bis zum 25. Mai 1877 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- } Anmeldung bis zum 25. Mai  
1877 bei der Kreispostdirektion  
in Basel.

- 7) Briefträger in Orbe. Anmeldung bis zum 25. Mai 1877 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  - 8) Telegraphist in Hottingen (Zürich). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Mai 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Zürich.
  - 9) Telegraphist in St. Immer. Jahresbesoldung Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Mai 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.
  - 10) Telegraphist in Bern. Jahresbesoldung nach Maßgabe des Bundesgesetzes vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 23. Mai 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.
-



## Nachweisung der im Monat März 1877 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

| 1. Bezeichnung der Eisenbahnen.          | 2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien.<br>Kilometer. | 3. Wovon doppelspurig. | 4. Total der beförderten |            |        |                        |        |                     | 9. Im Ganzen zurückgelegte |                | 11. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |           | 13. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |        | 15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achse-Kilometern. | 16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |                            |                |                            |                    |         |                            |  |                                      |  | 26. Total der Verspätungen. | 27. Ursache der Verspätungen.                |                            |                                     |                           |           |           | 32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | 33. Anschlüsse wurden versäumt: |                     | 35. Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | 36. Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | 37. Folgende Anzahl |                            | 39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|--|------------------------|--------------------------|------------|--------|------------------------|--------|---------------------|----------------------------|----------------|--|-----------|---|--------|---|---|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------|---------|----------------------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|--|---------------------------------|---------------------|--|--|---------------------|----------------------------|--|---------|----------------------------|--------------------|---------|--|---------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  |  |                        | 5. fahrplanmäßigen       |            |        | 6. Extra-              |        |                     | 10. Zugs-                  | 12. Achs-      | 14. Zugs-  | 16. Achs- | Schnell- und Personenzüge                         |        |   |   |                            | Gemischte Züge |                            |                    |         |                            | 28. Durch Verspätung der Anschlussanstalten. | 29. Entgleisungen und Zusammenstöße. | 30. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. |                             | 31. Während der Fahrt und auf den Stationen. | 34. Verschiedene Ursachen. | 38. bei Schnell- und Personenzügen. | 40. bei gemischten Zügen. | 38. Zugs- | 40. Achs- |  | 39. Schnell- und Personenzüge.  | 41. Gemischte Züge. |  |  |                     |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |  |                        | Schnell- und Personen-   | Gemischten | Güter- | Schnell- und Personen- | Güter- | mit Verspätung von: |                            |                |  |           | mit Verspätung von:                               |        |   | Anzahl.                                     | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl.        | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. |  |                                      |  |                             |  |                            |                                     |                           |           |           |  |                                 |                     |  |  | Anzahl.             | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung.   | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | Anzahl. | Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn. | Anzahl. | Kilometer |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |  |                        |                          |            |        |                        |        | 10-20 Minuten.      | über 20 Minuten.           | 15-30 Minuten. | über 30 Minuten.   | Min.      | Min.  | Min.   |   |   |                            |                |                            |                    |         |                            | Min.   |                                      |  |                             |  |                            |                                     |                           |           |           |  |                                 |                     |  |  |                     |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |  |                        |                          |            |        |                        |        |                     |                            |                |  |           |   |        |   |   |                            |                |                            |                    |         |                            |  |                                      |  |                             |  |                            |                                     |                           |           |           |  |                                 |                     |  |  |                     |                            |  |         |                            | Min.               | Min.    | Min.   | Min.    | Min.      | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup> | 307  | —                      | 1777                     | 558        | 93     | 4                      | 1      | 117,938             | 2,943,903                  | 114,702        | 2,869,821  | 49        | 1229  | 9,589  | 11  | 14  | 2                          | 49             | 65                         | 2                  | 15      | —                          | —  | 16                                   | 15   | 4                           | —  | 1                          | 10                                  | —                         | 11        | 2         | —  | 0,47                            | 1,3                 | 10,427   | 260,893  | 25,3                | 16,2                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup> | 518  | 76                     | 3813                     | 1147       | 992    | —                      | 16     | 253,548             | 6,926,541                  | 204,944        | 4,282,011  | 41        | 863   | 13,372 | 10  | 15  | 1                          | 26             | 26                         | 5                  | 20      | —                          | —  | 30                                   | 16   | 3                           | 1  | 2                          | 10                                  | —                         | 13        | —         | 0,26   | 0,46                            | 15,765              | 329,385  | 28,1   | 18,7                |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Tössthalbahn                             | 40   | —                      | 155                      | 186        | —      | —                      | —      | 12,244              | 137,855                    | 12,244         | 137,855  | 36        | 404   | 3,446  | —   | —   | 1                          | 21             | 21                         | 2                  | 21      | —                          | —  | 24                                   | 3  | —                           | —  | 1                          | 2                                   | —                         | 3         | —         | 0,88   | 0,8                             | 4,081               | 45,952   | 22,6   | 19,6                |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Schweizerische Nationalbahn              | 75   | —                      | 496                      | 186        | 62     | —                      | 1      | 27,157              | 439,526                    | 25,141         | 377,768  | 37        | 554   | 5,860  | 1   | 10  | —                          | —              | 10                         | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | 1  | 1                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | 2,6  | —                               | —                   | 28,7   | 19,3   |                     |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup> | 339  | 96                     | 1674                     | 1023       | 629    | 2                      | —      | 155,034             | 4,698,057                  | 127,958        | 3,496,646  | 47        | 1296  | 13,859 | 8   | 14  | —                          | —              | 16                         | 6                  | 22      | —                          | —  | 28                                   | 14   | 1                           | 1  | —                          | 12                                  | —                         | 13        | —         | 0,48   | 0,26                            | 9,843               | 268,973  | 27,1   | 18,1                |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Basler Verbindungsbahn                   | 5  | —                      | 372                      | —          | —      | —                      | —      | 1,860               | 55,685                     | 1,860          | 55,685   | 5         | 150   | 11,137 | 2   | 15  | —                          | —              | 15                         | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | 2  | 2                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | —  | —                               | —                   | —  | 30   | —                   |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Emmenthalbahn                            | 24   | —                      | 155                      | 153        | —      | —                      | —      | 5,456               | 69,423                     | 5,456          | 69,423   | 18        | 224   | 2,893  | —   | —   | 1                          | 25             | 25                         | 1                  | 18      | —                          | —  | 18                                   | 2  | —                           | —  | 2                          | —                                   | —                         | 2         | 1         | 2  | 0,65                            | 0,4                 | 2,728  | 34,712   | 24,5                | 22                         |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn <sup>4)</sup>      | 307  | —                      | 1806                     | 643        | 155    | 3                      | 75     | 90,214              | 1,802,148                  | 85,640         | 1,601,982  | 35        | 654   | 5,870  | 46  | 13  | 9                          | 32             | 49                         | 7                  | 20      | 3                          | 39   | 44                                   | 65   | 14                          | —  | 2                          | 49                                  | —                         | 51        | 7         | 7  | 2,08                            | 2,76                | 1,679  | 31,411   | 22,7                | 15,6                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Suisse Occidentale <sup>5)</sup>         | 650  | 48                     | 1767                     | 1364       | 651    | 7                      | 280    | 240,734             | 6,836,741                  | 195,269        | 4,390,237  | 62        | 1402  | 10,518 | 48  | 14  | 21                         | 43             | 81                         | 22                 | 21      | 12                         | 69   | 159                                  | 103  | 13                          | 2  | 2                          | 86                                  | —                         | 90        | 8         | 18   | 2,87                            | 5,38                | 2,170  | 48,780   | 26,4                | 17,3                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Brünigbahn                               | 9  | —                      | 186                      | —          | —      | —                      | 94     | 1,616               | 17,288                     | 1,240          | 12,920   | 7         | 69  | 1,921  | 2   | 10  | 2                          | 53             | 85                         | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | 4  | 3                           | —  | —                          | 1                                   | —                         | 1         | —         | —  | —                               | 0,54                | —  | 1,240  | 12,920              | 17,6                       | —  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Gotthardbahn                             | 67   | —                      | 372                      | 124        | —      | —                      | —      | 16,368              | 211,660                    | 16,368         | 211,660  | 33        | 427   | 3,159  | 4   | 13  | 1                          | 38             | 38                         | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | 5  | 5                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | —  | —                               | 0,92                | —  | —  | 25,7                | 21,2                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Porrentruy-Delle                         | 12   | —                      | —                        | 186        | —      | —                      | —      | 2,232               | 30,144                     | 2,232          | 30,144   | 12        | 162   | 2,512  | —   | —   | —                          | —              | —                          | 4                  | 23      | 1                          | 33   | 33                                   | 5  | 5                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | —  | 0,54                            | —                   | —  | —  | —                   | 27                         |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Lausanne-Echallens                       | 15   | —                      | —                        | 258        | —      | 5                      | 2      | 3,900               | 41,276                     | 3,795          | 40,166   | 15        | 156   | 2,752  | —   | —   | —                          | —              | —                          | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | —  | —                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | —  | 3                               | —                   | —  | —  | 17,9                |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Rorschach-Heiden                         | 6  | —                      | 186                      | —          | —      | 2                      | 2      | 1,140               | 4,571                      | 1,116          | 4,510  | 6         | 24  | 762    | —   | —   | —                          | —              | —                          | —                  | —       | —                          | —  | —                                    | —  | —                           | —  | —                          | —                                   | —                         | —         | —         | —  | —                               | —                   | —  | 7,3  | —                   |                            |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Appenzellerbahn                          | 15   | —                      | —                        | 620        | —      | 9                      | —      | 5,298               | 62,754                     | 5,208          | 60,254   | 8         | 97  | 4,184  | —   | —   | —                          | —              | —                          | 1                  | 15      | —                          | —  | 15                                   | 1  | —                           | —  | —                          | 1                                   | —                         | 1         | —         | —  | 0,16                            | 0,5                 | 5,208  | 60,254   | —                   | 14,7                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <i>Totale und Durchschnittszahlen</i>    | 2389   | 220                    | 12,759                   | 6450       | 2582   | 32                     | 471    | 934,739             | 24,277,572                 | 803,173        | 17,641,082   | 42        | 918   | 10,162 | 132   | 14  | 38                         | 40             | 85                         | 50                 | 20      | 16                         | 61   | 159                                  | 236  | 51                          | 4  | 10                         | 171                                 | —                         | 185       | 18        | 32   | 0,56                            | 1,68                | 4,341  | 95,357   | 26,1                | 17,6                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <i>Im Monat März 1877</i>                | 2053   | 220                    | 13,741                   | 5317       | 2780   | 43                     | 587    | 898,323             | 25,043,827                 | 743,454        | 17,970,300   | 39        | 943   | 12,199 | 219   | 13  | 78                         | 38             | 151                        | 78                 | 21      | 21                         | 54   | 109                                  | 396  | 80                          | 6  | 13                         | 278                                 | 19                        | 316       | 31        | 10   | 1,68                            | —                   | 2,353  | 56,868   | 25,3                | 19,8                       |  |         |                            |                    |         |  |         |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

<sup>1)</sup> incl. Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.  
<sup>2)</sup> „ Bötzbahn, Sulgen-Goßau und Effretikon-Hinwil.  
<sup>3)</sup> „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und die Gäubahn.  
<sup>4)</sup> „ Glovelier-Pruntrut, vom 30. März an.  
<sup>5)</sup> „ Jougne-Eclépens, Simplon, Bulle-Romont und Broyethalbahn.

<sup>\*)</sup> vom 1.—29. März 306 } durchschnittlich 307 Kilometer.  
 „ 30.—31. „ 323 }

## **Inserate.**

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1877             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 2                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 23               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 19.05.1877       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 762-770          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 009 566       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.